

MISTAKE		SOLUTION
E4	Controller or display in short circuit or bypass state.	Check connections, wiring and sensors. Partially disconnect sensors and wiring; if the problem persists, replace the controller.
E9	Communication error with secondary controller.	Check the interconnection between controllers or replace the primary controller.
E10	Communication error between the screen and the controller.	Check the bus cable and/or replace the screen. Restart the controller and display after each test to verify that the error has been resolved.
E11	Abnormal current in any of the motor phases.	Check that there is no bypass in any of the motor phases; if the problem persists, check the status of the controller Mofsets.
E14	Accelerator signal out of range.	Check the wiring or the accelerator, the electronics are receiving incorrect acceleration values.
E15	Brake signal out of range.	Check the wiring or the brake, the electronics are receiving incorrect brake values.
E16	Motor Hall sensors.	Check the condition of all engine sensors and engine cable. If the problem persists, replace the controller.
E19	Engine error.	Check the status of the phases, hall sensors and motor cable.
E21	Communication failure with BMS.	Check BMS or connection with battery.
E50	Voltage is detected above the established threshold.	Check battery status, if the problem persists, replace the controller.
E53	Controller faulty.	Replace controller.
E55	Controller excessively hot.	Leave it idle and restart the controller after 10 minutes, if the problem persists replace the controller.

# ES

Para comprobar los errores en cada prueba se debe reiniciar la controladora y la pantalla.

ERROR		SOLUCIÓN
E4	Controladora o pantalla en estado de cortocircuito o derivación.	Revise conexiones, cableado y sensores. Desconecte parcialmente sensores y cableados y aíse el problema, si persiste sustituya controladora.
E9	Error de comunicación con la controladora secundaria.	Compruebe la interconexión entre controladoras o sustituya la controladora primaria.
E10	Error de comunicación entre la pantalla y la controladora.	Revise el cable bus y/o sustituya la pantalla. Reinicie la controladora y pantalla después de cada prueba para verificar que el error se ha solucionado.
E11	Corriente anómala en alguna de las fases del motor.	Compruebe que no hay derivación en alguna de las fases del motor, si el problema persiste compruebe el estado de los mosfets de la controladora.
E14	Señal de acelerador fuera de rango.	Comprobar el cableado o el acelerador, la electrónica está recibiendo valores de aceleración incorrectos.
E15	Señal de freno fuera de rango.	Comprobar el cableado o el freno, la electrónica está recibiendo valores de freno incorrectos.
E16	Sensores Hall motor.	Revisar el estado de todos los sensores del motor y el cable del motor. Si el problema persiste sustituir el controlador.
E19	Error de motor.	Revise el estado de las fases, sensores hall y cable de motor.

E21	Fallo de comunicación con BMS.	Revisar BMS o conexión con la batería.
E50	Se detecta tensión por encima del umbral establecido.	Revise estado de la batería, si el problema persiste sustituya la controladora.
E53	Controlador averiado.	Sustituir controladora.
E55	Controladora excesivamente caliente.	Dejar en reposo y reiniciar el controlador después de 10 minutos, si el problema persiste sustituir el controlador.

**PL** Aby sprawdzić błędy przy każdym teście należy uruchomić ponownie sterownik i ekran.

BŁĄD	ROZWIĄZANIE	
E 4	Kontroler lub wyświetlacz w stanie zwarcia lub obejścia.	Sprawdź połączenia, okablowanie i czujniki. Częściowo odłącz czujniki i okablowanie, jeśli problem będzie się powtarzał, wymień sterownik .
E9	Błąd komunikacji z drugim sterownikiem.	Sprawdź połączenie między sterownikami lub wymień sterownik główny.
E10	Błąd komunikacji pomiędzy ekranem a sterownikiem.	Sprawdź kabel magistrali i/lub wymień ekran. Uruchom ponownie sterownik i wyświetlacz po każdej próbie, aby sprawdzić, czy błąd został rozwiązany.
E11	Nieprawidłowe napięcie w którejkolwiek fazie silnika.	Sprawdź, czy nie ma obejścia w żadnej fazie silnika; jeśli problem będzie się powtarzał, sprawdź stan zestawów Mofset sterownika .
E14	Sygnal manetki gazu poza zakresem.	Sprawdź okablowanie lub manetkę gazu, prawdopodobnie system elektroniczny otrzymuje nieprawidłowe wartości przyspieszenia.
E15	Sygnal hamulca poza zakresem.	Sprawdź okablowanie lub hamulec, prawdopodobnie system elektroniczny otrzymuje nieprawidłowe wartości hamowania.

E16	Czujniki Halla silnika.	Sprawdź stan wszystkich czujników silnika i kabla silnika. Jeśli problem będzie się powtarzał, wymień sterownik.
E19	Błąd silnika.	Sprawdź stan fazy, czujnika Halla i kabla silnika.
E21	Błąd komunikacji z BMS.	Sprawdź BMS lub połączenie z akumulatorem.
E50	Wykryto napięcie powyżej ustalonego progu.	Sprawdź stan baterii, jeśli problem będzie się powtarzał, wymień kontroler.
E53	Sterownik uszkodzony.	Wymień sterownik.
E55	Kontroler jest nadmiernie gorący.	Pozostaw go w spoczynku i uruchom ponownie kontroler po 10 minutach, jeśli problem będzie się powtarzał, wymień kontroler.